

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 10 maggio 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 31 marzo 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente Sticchi Damiani inizia la riunione di Giunta commentando a caldo la 107^ª edizione della Targa Florio, gara simbolo dell'automobilismo isolano, appena conclusasi e che ha aperto i campionati regionali per auto storiche e moderne. Il Presidente pone l'accento in particolar modo sulla Targa Florio Historic Regularity Rally, tappa siciliana del Campionato Italiano Regolarità a Media, dichiarandosi molto soddisfatto e aggiungendo inoltre che ci stiamo adeguando al resto d'Europa in materia di pressostati.

Concluse le Comunicazioni del Presidente, si passa alla discussione relativa ai

3. Provvedimenti Amministrativi

a) Budget SIAS 2023

La **Giunta Sportiva**, vista la Convenzione in essere tra ACI e Sias S.p.A. relativa agli anni 2021/2025; visto che è stato presentato dalla Sias S.p.A., ai sensi dell'art. 8 della predetta Convenzione, il Piano di attività e il budget 2023; considerato che la Giunta Sportiva, nella seduta del 31 marzo u.s., con delibera n. 37/2023 aveva approvato nelle linee generali il budget Sias 2023 chiedendo, tuttavia, lo spostamento di alcune attività di mercato nella categoria dell'autoproduzione e subordinando tale approvazione anche alla verifica di congruità; visto che la Sias S.p.A. ha trasmesso una nuova versione del budget coerente con le specifiche richieste nella delibera citata; **tenuto conto** che ne budget economico generale rivisto sono ora evidenziati costi della produzione per un totale complessivo di euro 26.012.842,80; **tenuto conto** che il Piano Annuale delle Attività comprende anche il Gran Premio di Formula 1 per un costo complessivo di euro 17.246.604,86; visto che i servizi in autoproduzione sono evidenziati nel budget con un ricavo di euro 8.361.000,00 presentando però una perdita di euro 405.238,03; **tenuto conto** che alla data odierna, non è ancora concluso il processo di congruità necessario, ai sensi dell'art. 192 del decreto 50/2016 per gli affidamenti diretti alle società in house; **considerato** che il rendiconto finale delle attività sarà oggetto di successiva valutazione e approvazione da parte della Giunta Sportiva; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente



Automobile Club d'Italia

SPORT

di approvare il Piano delle Attività ed il budget presentato dalla Sias S.p.A. per l'anno 2023 subordinatamente al rilascio della relativa congruità.

b) Academy

La Giunta Sportiva, visto che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella riunione del 14 settembre 2022, ha approvato il progetto per la realizzazione e la gestione del Centro di formazione di eccellenza sportiva nazionale e internazionale “ACI SPORT - SPECIALIST MOTORSPORT ACADEMY (SMA)”;

tenuto conto della Deliberazione n.87/2022 della Giunta sportiva adottata nella riunione dell’11 ottobre 2022 con cui veniva approvata una prima spesa di euro 154.000,00 (Iva inclusa) a favore di ACI Sport S.p.A. per l’acquisto di una prima parte di attrezzature;

visto che il progetto, dato l’importante valore formativo, ha partecipato ad un bando emanato da Sport e Salute Spa attraverso cui è stato possibile ottenere un contributo di euro 77.000,00;

considerato che s’intende dotare l’Academy di docenti qualificati, attrezzature e spazi all’avanguardia in modo da incrementare la formazione di figure specialistiche necessarie al corretto andamento della Federazione quali:

- ufficiali di gara (direttori di gara, commissari sportivi e tecnici nazionali e commissari di percorso)
- medici federali
- ruoli professionali ricoperti nelle singole specialità automobilistiche, quali supervisori, delegati allestimento percorsi, capi prova;
- esperti antincendio, decarcerazione, estricazione e nel recupero auto in gara.

tenuto conto che, attraverso l’Academy, si intende progettare anche dei corsi teorici e pratici specifici aperti all’esterno ed utili alla formazione di futuri professionisti nel mondo del motorsport nelle aree sportiva, tecnica, medica, antincendio, recupero e sicurezza ed in quelle future aree che l’evoluzione della disciplina sportiva dovesse sviluppare;

tenuto conto del fatto che SMA Academy, grazie alla partnership con la società Vallelunga S.p.A., avrà la sede principale presso l’Autodromo di Vallelunga ma consentirà di erogare corsi di formazione distribuiti sull’intero territorio nazionale appoggiandosi ad autodromi, Automobile Club Provinciali e, in divenire, a un truck itinerante;

considerato che ACI Sport S.p.A., società *in house* di ACI, acquisterà materiali e attrezzature che consegnerà ad Aci Vallelunga in comodato d’uso gratuito;

considerato che ACI Vallelunga S.p.A. gestirà l’erogazione dei corsi e i rapporti amministrativi con i docenti;

visto che per iniziare l’attività formativa nelle aree tecnica e medica di “Academy” nel 2022 è necessario l’acquisto dei seguenti materiali: roll cage, piano di riscontro, kit di metrologia, manichini medici; **vista** la bozza di Convenzione redatta tra Automobile Club d’Italia e ACI Vallelunga SpA che prevede una durata annuale ed un budget iniziale di euro 120.000,00 oltre iva;

visto l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 47/2023

di approvare la stipula della Convenzione, allegata alla presente deliberazione di cui è parte integrante, tra Automobile Club d’Italia e ACI Vallelunga S.p.A. relativa al



Automobile Club d'Italia

SPORT

progetto per la realizzazione e la gestione del Centro di formazione di eccellenza sportiva nazionale e internazionale “ACI SPORT - SPECIALIST MOTORSPORT ACADEMY (SMA)”;

di attribuire alla Soc. ACI Vallelunga S.p.A. per il progetto sopra indicato la somma iniziale di euro 120.000,00 oltre iva, che trova copertura nel conto co.ge. 410724003 - Servizi Formazione a Terzi – WBS A 310 01 01 2011 del budget assegnato per il 2023 alla Direzione per lo sport Automobilistico e Relazioni Internazionali.

c) Parere di congruità ACI Sport S.p.A.

La **Giunta Sportiva, tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport S.p.A.; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2023 presentati da ACI Sport S.p.A. nel quale sono elencate tutte le attività di promozione ed i servizi che la Società svolgerà con la propria struttura per conto di ACI nel corso dell'anno; **tenuto conto** il Piano di Attività e budget 2023 è stato approvato dalla Giunta Sportiva con Deliberazione n.2/2023 del 12 gennaio 2023; **considerato** che l'Advisor Arthur D. Little, cui il budget della Società è stato sottoposto, ha presentato in data 6 aprile u.s. la relazione con cui dichiara la congruità dei servizi svolti da ACI Sport S.p.A. per conto di ACI; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 48/2023

di prendere atto del parere positivo espresso dall'Advisor Arthur D. Little circa la congruità dei servizi svolti da ACI Sport S.p.A. per conto di ACI confermando l'approvazione del budget presentato dalla società per l'anno 2023.

d) Rally Roma Capitale

La **Giunta Sportiva visto** che Motorsport Italia, squadra automobilistica di riconosciuta fama internazionale, è organizzatore dell'evento denominato Rally di Roma Capitale, tappa del Campionato Europeo Rally e Campionato Italiano Rally; **considerato** che Motorsport Italia è in possesso di un contratto triennale con il promotore del Campionato Europeo di Rally denominato WRC Promoter GmbH; **considerato** che l' 11°edizione del Rally di Roma Capitale avrà luogo dal 28 al 30 Luglio 2023 tra la provincia di Roma e Frosinone coinvolgendo oltre 20 comuni del territorio; **viste** le Leggi Regionali emanate dalla Regione Lazio n.15 e n. 19 con cui la Regione fissa le modalità con cui contribuisce alla diffusione della pratica sportiva ed alla valorizzazione sociale, turistica ed economica del proprio territorio, promuovendo lo svolgimento di iniziative e manifestazioni sportive sul territorio regionale, anche di rilevanza internazionale.”; **visto** che la Regione ha concesso un contributo di euro 400.000 a favore di ACI, esclusivamente per la promozione del Rally di Roma Capitale per il 2023; **vista** la delibera della Giunta Sportiva n. 46/2022 del 7 giugno 2022 con la quale si è stanziato un contributo economico a sostegno dell'organizzazione **dell'edizione 2022** del Rally di Roma Capitale pari a euro 100.000,00, data la rilevanza internazionale e l'importanza che l'evento rappresenta nel territorio nazionale, secondo solo al WRC (World Rally



Championship); **tenuto conto** della ricaduta economica che l'evento garantisce per il Comune di Roma e per la provincia di Frosinone tutta e l'importanza che l'evento ricopre nel parterre del Campionato Europeo dove per 3 anni consecutivi si è affermata come gara meglio organizzata; **tenuto conto** del sostegno ottenuto dal Rally di Roma Capitale da parte dell'ufficio grandi eventi del Comune di Roma; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 49/2023

di approvare la stipula del Contratto tra Automobile Club Italia e Motorsport Italia relativamente alla promozione dell'11°edizione del Rally di Roma Capitale avrà luogo dal 28 al 30 Luglio 2023 con conseguente assegnazione di euro 500.000 oltre IVA.

La somma trova copertura nel conto co.ge. 410719002 "Attività promozionali" WBS 310-01-02-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

e) Gara per Assicurazione obbligatoria Organizzatori

La Giunta Sportiva, considerato che con determinazione n. 29 del 07/07/2021 del Direttore Centrale della Direzione per Lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, all'esito dell'espletamento di procedura aperta, è stato affidato alla Società Allianz S.p.A. il servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche; considerato che con deliberazione n.43/2022 è stato autorizzato il rinnovo del Contratto con la Allianz S.p.A. per un'ulteriore annualità con scadenza al 31/12/2023; vista la Deliberazione n. 26/2023 del 9/3/2023 con la quale è stato dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di effettuare l'espletamento di una nuova procedura aperta per l'affidamento del servizio sopra descritto per la durata di anni uno con possibilità per la stazione appaltante di rinnovo per una seconda annualità con una base d'asta per ciascuna annualità di euro 2.700.000,00 determinata, in un'ottica di economia di scala, in un valore di poco superiore alla passata aggiudicazione ; visto che, allo scadere della procedura indetta, non è stata presentata alcuna offerta; tenuto conto che è interesse della Federazione mantenere tale polizza centralizzata al fine di garantire la copertura alle medesime condizioni per tutte le gare iscritte al calendario sportivo nazionale secondo lo standard di cui al capitolo tecnico favorendo così gli organizzatori delle medesime; ritenuto che la più probabile ragione della mancata partecipazione vada identificata nel fatto che la base d'asta offerta è stata considerata non appetibile da parte delle compagnie assicurative; ritenuto, pertanto, che la procedura vada rinnovata aumentando ulteriormente la base d'asta; valutato di adottare quale criterio di innalzamento della base d'asta quello di considerare l'indice medio di inflazione, ipotizzabile per l'anno in corso e per il prossimo biennio da individuarsi nel tasso medio del 5% annuo, per un totale del 15%; visti gli artt. 11.1, 39.1 e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI; visto il decreto legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i. recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"; visti gli artt. 12,14 e 16 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI; visto il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 Codice degli Appalti pubblici, dei Servizi e delle Forniture e dei relativi decreti attuativi ed in conformità alle indicazioni contenute nelle linee guida dell'Anac; visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

Deliberazione n.50/2023

di autorizzare una nuova gara d'appalto per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche con le stesse caratteristiche tecniche e contrattuali della procedura precedente



Automobile Club d'Italia

SPORT

(CIG 973465A9A) pubblicata sulla piattaforma eProcurement dell'Ente il 29.03.2023, con base d'asta, aumentata del 15%, di euro 3.105.000,00 (tremilonicentocinquemila/00)

Si passa all'esame delle proposte regolamentari.

5. Regolamentazione 2023

Le proposte delle varie discipline vengono illustrate dai presidenti delle Commissioni, collegati in videoconferenza.

A conclusione:

la Giunta Sportiva, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 51/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2023 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni:

A) VELOCITA' IN CIRCUITO

Linee guida penalizzazioni

La Commissione Velocità in Circuito ha presentato una modifica al caso 23 dell'elenco; la richiesta è finalizzata a chiarire meglio l'applicazione della penalizzazione.

La Giunta approva.

Norme generali Cap.1

La **Giunta approva** le modifiche apportate agli artt. 4.3, 14.8 e 14.9 del Regolamento in oggetto presentato dalla Commissione.

Titolazioni ZINOX F.2000 TROPHY 2023

La **Giunta decide** di assegnare, come nel passato, la sola titolazione di Trofeo Nazionale ACI Sport Conduttori Zinox Formula 2000 Trophy, a partire dalla prima gara.

B) AUTOSTORICHE

Abilitazioni

La **Giunta approva** la proposta presentata dalla Commissione di concerto con la Scuola Federale di rendere obbligatorio, a partire dal 1/1/2024, il test di Abilitazione per condurre vetture Formule/Prototipi, Turismo e GT con cilindrata totale superiore ai 2000cc ai piloti che non siano in grado di dimostrare di averle già utilizzate in gara.



RDS Velocità in Salita

La **Giunta**, tenuto conto della possibilità di abbinamento tra le gare moderne e storiche, **decide** che la regolamentazione dell'art. 7.3 – partenze deve essere uniformata tra le due discipline, tenendo conto della regolamentazione delle moderne già in vigore.

La **Giunta** approva la modifica dell'art. 7.1- Controllo delle vetture e documenti di gara.

C) SLALOM

Gruppo TMSS

La Commissione, in ossequio a quanto deciso dalla Giunta nella riunione del 31 marzo u.s. ed a quanto pubblicato nelle pagine del sito Federale inerente al rilascio e rinnovo dei Passaporti Tecnici dei Gruppi TMSS ed E2SS propone la seguente modifica dell'art.3.13:

3.13 - Gruppo "E2 SS/TM SS"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SS" e "TM-SS" aventi cilindrata massima 1600 cc.

Per ragioni di sicurezza, ogni ruota deve essere vincolata al telaio con cavetti omologati FIA (vedere Lista Tecnica FIA n° 37) salvo nei casi di sospensioni ad assale "rigido" dove è sufficiente l'ancoraggio del solo assale.

Classi:

- E2 SS/TM SS 600 fino a 600 cc.
- E2 SS/TM SS 1150 da 601 a 1150 cc.
- E2 SS/TM SS 1400 da 1151 a 1400 cc.
- E2 SS/TM SS 1600 da 1401 a 1600 cc.

Le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SS" (E2 Single Seater) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.13 del RdS Velocità in Salita ad eccezione del peso minimo che deve rispettare i seguenti valori (senza il pilota ed il suo equipaggiamento di sicurezza):

- fino a 1150 cc: 450 kg
- da 1151 a 1400 cc: 500 kg
- da 1401 a 1600 cc: 530 kg

Eventuali zavorre devono essere installate secondo quanto prescritto dall'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J.

Le vetture con Passaporto Tecnico "TM-SS" (Trofei di Marca – Single Seater) devono essere conformi a quanto indicato all'Articolo 13 dell'Appendice 7 al RSN.

Il peso minimo (senza il pilota ed il suo equipaggiamento di sicurezza) viene determinato come segue:

- vetture in configurazione tecnica conforme a quanto indicato sulla Fiche di omologazione o sul regolamento del Trofeo di provenienza, tranne che per pneumatici, molle, ammortizzatori, pastiglie dei freni e rapporto di riduzione finale (pignone/corona) che sono da intendersi liberi: peso minimo originariamente previsto dalla Fiche di omologazione o dal regolamento del Trofeo di provenienza
- vetture che sfruttano la configurazione tecnica (escluso il telaio) autorizzata per le "E2-SS":
- fino a 600 cc: 370 kg
- da 601 a 1150 cc: 450 kg
- da 1151 a 1400 cc: 500 kg
- da 1401 a 1600 cc: 530 kg

Eventuali zavorre devono essere installate secondo quanto prescritto dall'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J.

La Giunta approva e trattandosi di vetture di tipologia costruttiva diversa e che l'aumento dei pesi è consistente **stabilisce che siano utilizzate zavorre con materiale ad alta densità (es. lastre di piombo o acciaio) da apporre sul fondo delle vetture. La norma ha decorrenza 1° giugno 2024.**

Validità Coppa 2^ zona

A seguito dell'annullamento da parte di diversi organizzatori della Sardegna di n.7 gare di cui una



Automobile Club d'Italia

SPORT

valida per la Coppa di zona, la Commissione Slalom, al fine di raggiungere il numero delle 3 gare utili per l'assegnazione dei punteggi necessari all'aggiudicazione del titolo di Coppa, chiede di attribuire la suddetta validità al 12° Slalom Guspi Arbus organizzato da Arbus Pro Motor's ASD in programma il 21 maggio p.v.

La **Giunta approva**.

D) FORMULA CHALLENGE

L'organizzatore KARTING CLUB SARNO S.S.D.ARL. ha fatto pervenire una richiesta di cessione di organizzazione e spostamento di data al 16 luglio p.v. del 36° F.C. Napoli Challenge, in favore del KARTING CLUB SARNO SRL il quale ha confermato la volontà ad organizzare la manifestazione con il mantenimento della validità.

La Delegazione Campania e la Commissione sono favorevoli allo spostamento ed al mantenimento della titolazione.

La **Giunta approva il solo cambio di organizzatore con il mantenimento della validità**.

Non approva il cambio data perché in concomitanza con lo Slalom di Corleto, gara titolata poco distante e cono lo stesso parco vetture partecipanti.

E) VELOCITA' IN SALITA

Assegnazione validità TIVM Nord

La Commissione propone alla Giunta Sportiva di assegnare la validità di TIVM Centro Nord alla gara di Velocità in Salita "Vittorio Veneto Cansiglio" in programma per il 27-8-2023 considerando il fatto che la gara TIVM Centro Nord "Verzegnis Sella Chianzutan" del 16-4-2023 non si è disputata. L'assegnazione di validità, che trova parere favorevole anche del Promotore, permetterebbe di mantenere il medesimo numero di gare valide per il TIVM Centro Nord. Inoltre, l'organizzatore della Vittorio Veneto Cansiglio (AC Treviso) è in grado di assicurare le necessarie garanzie in termini di sicurezza e affidabilità organizzativa che consentono di assegnare detta titolazione per l'anno 2023, pur essendo al suo primo anno di attività, dopo molti anni di sospensione.

La **Giunta accoglie** la richiesta.

Decisione Collegio di Garanzia

Il Collegio di Garanzia del CONI con decisione n. 35 ha accolto il ricorso del pilota Liuzzi contro Tagliente assegnandogli la vittoria nella "25^ Cronoscalata Luzzi-Sambucina"; di conseguenza Liuzzi diventa vincitore del Campionato Italiano Velocità Montagna Racing Start 2021.

La **Giunta prende atto** della sentenza; Liuzzi verrà proclamato alla scadenza dei 60 giorni utili per eventuale ricorso al TAR.

Rimborso Tasse iscrizione Verzegnis

La Verzegnis-Sella del Chianzutan è stata annullata poco prima dell'inizio poiché il sindaco del paese ha dichiarato lutto cittadino ritirando tutti permessi. L' A.S.D. E4RUN, organizzatore della gara, ha inviato, ai sensi dell'art. 49 del RSN, l'elenco delle spese sostenute con le quali dimostra di non poter rimborsare neppure in parte gli iscritti.

La **Giunta prende atto** e stabilisce di congelare per il 2024 la quota del permesso di organizzazione pagato quest'anno.

F) GUG

Selezione di nuovi Commissari Sportivi e Tecnici Nazionali auto



Automobile Club d'Italia

SPORT

La **Giunta non accoglie** la decisione di limitare il requisito di età per l'ammissione agli esami tenuto conto che ciò aggraverebbe il problema del numero sempre più esiguo CS e CT.

Al riguardo la **Giunta**, in considerazione della difficile situazione presente, **dà mandato al GUG di** presentare alla prossima riunione un progetto globale per il riordino dell'intero settore UUGG che tenga conto della necessità di favorire l'ingresso a tutte le qualifiche del maggior numero possibile di candidati; la **Giunta si riserva** di nominare un apposito GdL che assieme al GUG analizzi la situazione attuale e ponga le basi di un cambiamento sostanziale.

Fornitura divise

Il GUG chiede alla Giunta Sportiva di voler autorizzare per il 2024 la fornitura di nuove divise agli Ufficiali di Gara Nazionali (Commissari Sportivi e Tecnici auto/kart, Direttori di Gara auto/kart,

DAP).

La **Giunta prende atto** della richiesta e **dà mandato** alla DSA e ad ACI Sport Spa di valutare delle sponsorizzazioni che possano coprire in parte l'onere economico che comunque va quantificato.

Esami da DG

Il GUG propone una modifica dell'Art. 15.8 Direttori di Gara finalizzata a dare maggiore rilevanza, in fase di esame, alle domande scritte riguardanti la disciplina automobilistica per la quale si è presentata la candidatura a DG piuttosto che a quelle relative al RSN.

La **Giunta approva**.

G) AUTOMODELLISMO

La **Giunta approva** i Regolamenti Touring EP (elettrico 1/10) e LM e GT12 (elettrico 1/12) presentati dalla Commissione.

H) AREA TECNICA

Passaporti

Si stanno registrando, in alcune zone d'Italia, ritardi nel rilascio dei passaporti tecnici per le vetture TM-SH; TM SS; TM-SC; E2-SS; E2-SH, E2-SC per mancanza di CTN abilitati di grado A. L'Area Tecnica propone l'istituzione di un Nulla Osta che viene rilasciato centralmente sulla base della documentazione tecnica e fotografica ricevuta.

Il nulla osta ha una validità di tre mesi entro i quali il concorrente deve far verificare la vettura da un CTN per il rilascio definitivo del passaporto.

La **Giunta approva** sin d'ora per questi gruppi di vetture e per tutti gli altri gruppi per cui l'Area Tecnica eventualmente ritenga opportuno utilizzare il Nulla Osta.

La **Giunta inoltre ritiene opportuno** che, dal 1° gennaio 2024, tutti i rilasci e rinnovi avvengano centralmente direttamente con nuova procedura, da presentare al CSN a cura dell'Area Tecnica, la quale indicherà anche le risorse umane, economiche e materiali (es. videoperizia) di cui necessita.

Passaporti FAMS

L'Area Tecnica propone di modificare l'appendice 5 paragrafo 3 in cui sono riportati due paragrafi in contraddizione fra loro; si propone la seguente modifica:

- le vetture scritte da un Concorrente titolare di Licenza ACI Sport e FAMS, oltre alla scheda d'omologazione e alla scheda di verifica tutte dovranno essere munite - pena la non ammissione alla gara - del passaporto tecnico ACI Sport.
- I concorrenti con licenza estera possono partecipare alle gare senza avere il passaporto tecnico ACI SPORT. ~~I concorrenti con licenza FAMS devono avere il passaporto FAMS.~~



Automobile Club d'Italia

SPORT

La Giunta approva.

Cinture sicurezza per RS

Nel 2023 l'allegato J art.253 prevede nuovi requisiti per le angolazioni delle cinture di sicurezza. Su numerose vetture esistenti tale norma non può essere soddisfatta per motivi costruttivi (non si riesce a rispettare l'inclinazione dei 20° per le cinture posteriori). L'Area Tecnica propone, per le vetture costruite o omologate fino al 2022, di far riferimento all'allegato J 2020, modificando la norma attuale come segue:

17.1.2- INSTALLAZIONE

La cintura di sicurezza deve essere fissata ai punti di ancoraggio della vettura di serie; possono, comunque, essere aggiunti dei punti di fissaggio supplementari per le cinture, previsto in conformità all'articolo 253 dell'Allegato J.

Per le vetture costruite/omologate fino al 31/12/2022 far riferimento all'allegato J 2020 – articolo 253

La Giunta approva.

Formula Junior

Tali vetture appartenevano ad un Trofeo Formula Fire che si svolgeva a Monza, avevano un passaporto tecnico cartaceo ed erano autocostruite; dopo un periodo di interruzione si sono raggruppate in un Trofeo denominato Formula Junior con regolamento approvato nel 2013.

La società di promozione di S. Peroni ha chiesto la loro iscrizione nel gruppo TMSS al fine del rilascio del passaporto tecnico.

La Giunta approva ma soltanto per la partecipazione a gare in circuito purché i possessori diano prova che la vettura è stata costruita prima del 2013.

Bicilindriche

Pezzolla propone le modifiche al regolamento tecnico delle Bicilindriche relative al motore ed ai freni del Gruppo 1.5 come di seguito specificato:

Art. D - Motore

D8 - Il sistema d'accensione a spinterogeno deve essere conservato, **ma i contatti e il relativo condensatore sono liberi**, la bobina è libera. L'alternatore o la dinamo devono essere sempre funzionanti. La ventola di raffreddamento è libera.

La cinghia e le pulegge dei servizi sono liberi

I carter di raffreddamento devono rimanere di serie, tuttavia è permesso asportare la scatola filtro dell'aria e la bocchetta del riscaldamento lato scarico, con eventuale relativa chiusura.

D9 - Coppa dell'olio libera e relativo pescaggio. **E' autorizzato il montaggio del supporto filtro olio e radiatori di raffreddamento.**

Art. I - Freni

Devono restare di serie, tuttavia nel modello Fiat 500 può essere montato il sistema di frenatura della Fiat 126. La pompa dei freni è libera purché resti singola e a doppio circuito frenante.

È possibile forare i tamburi per la ventilazione. È altresì possibile utilizzare due prese dinamiche per il raffreddamento dei soli freni anteriori non integrabili nella scocca (applicabili sotto la calandra d'origine). Naturalmente è possibile modificare le apposite paratie supporti freni per l'alloggio della condutture di raffreddamento.

Le guarnizioni dei ceppi freni sono libere.

E' autorizzato il montaggio dei freni a disco anteriori



Automobile Club d'Italia

SPORT

Il meccanismo della leva del freno a mano può essere adattato al fine di ottenere un bloccaggio istantaneo (fly-on handbrake).

E le modifiche al motore del Gruppo 2 come di seguito specificato:

D.1 - MOTORE

L'albero a camme (unico) è libero nella forma e nel materiale e deve mantenere la sua posizione originale.

La testata bicilindrica deve essere di derivazione di serie del Gruppo Fiat, Abarth o Giannini o tipo Fiat Panda 30 o del tipo comunemente commercializzato (Ciarcelluti, Fredali, Lavazza ecc.), cioè sdoppiata ma strutturalmente e verosimilmente vicina all'originale.

Il sistema d'accensione a spinterogeno deve essere conservato, **ma i contatti e il relativo condensatore sono liberi, la bobina è libera.** È vietato qualsiasi dispositivo d'iniezione e accensione elettronica. È permesso l'utilizzo della sola alimentazione a carburatore.

La **Giunta approva.**

I) KARTING

La **Giunta approva** le modifiche all'art. 1.1 del RDS Serie Karting ma con l'eliminazione della prescrizione dei 5 anni di licenza per il promotore.

6. Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte a ratifica le Delibere dal n. 13 al n. 14/2023 adottate dal Presidente in via d'urgenza. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 13/2023 del 20 aprile 2023, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso di nominare:

il dott. Giulio Castriota Scandeberg, il dott. Franco Massi, il dott. Renato Giuseppe Bricchetti, quali componenti della Corte Federale d'Appello e della Corte Sportiva d'Appello della Federazione sino alla scadenza naturale del corrente quadriennio olimpico 2021-2024; il dott. Luigi Massimiliano Tarantino, quale componente del Tribunale Federale della Federazione sino alla scadenza naturale del corrente quadriennio olimpico 2021-2024.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 52/2023

di ratificare la deliberazione n. 13/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 aprile 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 14/2023 del 26 aprile 2023, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente autorizza l'inserimento a calendario, senza



Automobile Club d'Italia

SPORT

maggiorazione, del 5° Rally storico del Medio Adriatico e contestualmente l'assegnazione della validità di Campionato Italiano Rally Terra Storico 2023.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 53/2023

di ratificare la deliberazione n. 14/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 aprile 2023.

7.Varie ed eventuali

a) Istanza di accordo ex art. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 4/2023 di aver raggiunto con il licenziato Alessio Lorandi l'accordo, in base all'art. in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione** al riguardo.

a) Parata Casentino Emotion

L'AC Arezzo chiede di poter effettuare una edizione speciale della parata in oggetto per festeggiare il Centenario dell'Automobile Club.

La **Giunta approva** in via eccezionale trattandosi di una ricorrenza importante per l'AC; **comunque, specifica che** le vetture da corsa non devono partire isolate, che devono essere scortate opportunamente e che non deve essere previsto alcun rilevamento dei tempi.

Alle ore 17,00 si conclude la riunione ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 10 maggio 2023